

2011

Klassregler för

MF-båten



Myndighet

Svenska MF-båtförbundet, c/o Nicanders Båtvarv AB, Grötö, 45350 Lysekil tel. 0523-16010

MF-båten konstruerad 2009-2010 av Sture Sundén, Blanchegatan 18, 11533 Stockholm 08-6650872

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

A.1.1

NKF	MF -klassförbundet
RSR	Redskapsreglerna
KSR	Kappseglingsreglerna

A.1.2 Ordet ”skall” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.2.1 Varken NKF eller en **mätman** skall ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

A.3.1 De här **klassreglerna** skall läsas tillsammans med RSR, och alla mått skall tas i enlighet med RSR om inte annat anges.

A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.

A.3.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i *kursiv* stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** skall föreslås och godkännas av NKF

A.4.2 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, men endast då NKF godkänner det.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** skall göras av NKF.

A.5.2 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.

A.5.3 En tolkning gäller endast under innevarande år och skall följas av en motsvarande **klassregeländring**.

A.6 SEGELNUMMER

A.6.1 *Segelnummer* skall vara samma som båtens tillverkningsnummer och skall vara i obruten serie med början på 1 och skall utfärdas av tillverkaren. Nationsbeteckning får anges i samband med segelnummer.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All **mätning** skall utföras enligt RSR.

B.2.2 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med ”JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING” i överensstämmelse med B.2.3.

B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som skall kontrolleras:

- Minst ...1.. referens**båtar** skall tas ut genom lottning.
- Delen ifråga skall **mätas**, både på den **båt** som skall kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, skall ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

Avdelning C – Villkor vid kappsegling

I denna avdelning finns:

1. Regler för **båten** som inte berörs av **certifiering**
2. Regler för **båten**, där **certifieringskontroll** eller **besiktning** kräver samtidig tillgång till flera delar av **båten**

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

- | | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| a) Djupgående | - mm | 1000mm |
| b) Båtens minimivikt i torrt tillstånd inklusive segel och obligatorisk utrustning | 1125 kg | |

C.1.2 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** skall fästas permanent till däckets undersida. Av den sammanlagda vikten skall 50% fästas akter om sektion 5 och återstoden för om sektion 7. Sektion 5 ligger 90 mm akter om ruffens akterkant. Sektion 7 ligger 1000 mm för om sektion 5.

C.1.3 ANVÄNDNING

- a) bankappsegling

C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

C.2.1 DIMENSIONER

- | | maximum | minimum |
|---|---------|---------|
| a) Skrovlängd exklusive roder | 6835 mm | 6820 mm |
| b) Skrovets maximala bredd, inklusive avbärarlist mm | 2100 mm | |
| c) | | |

C.2.2 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- b) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- c) Epoxi får användas vid reparation eller för ytbehandling
- d) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

C.3 RIGG

C.3.1 DIMENSIONER

- | | minimum | maximum |
|--|---------|---------|
| a) Förtriangelhöjd | - | 5820 mm |
| b) Förtriangelbas | - | 1950 mm |
| c) Yttre punktens avstånd | - | - mm |
| d) Nedre punktens avstånd från däck/överbyggnad | 0 mm | 0 mm |
| e) Förstagets längd mellan ytterändarna (cc pinbult) | - | 6350 mm |

C.3.2 ANVÄNDNING

- a) Backstag är ej tillåtet.....
- b) Vantskruv på förstaget är ej tillåtet
- c) Spinnaker- eller gennakerfall får vara monterat. Falltrissans överkant skall ej monteras högre än 8500 mm över nedre punkten.
- d) Lift och nedhal för spinnakerbom får vara monterat

C.4 SEGEL

C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR

- a) Inte fler än 1 storsegel, 1 fock och 1 spinnaker skall finnas ombord vid kappsegling

C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* skall överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket skall överensstämma med ritning H.1.1

C.4.3 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- b) Byte av segelnummer är ej tillåtet
- c) Segelnummer skall vara identiskt med båtens tillverkningsnummer

C.4.4 ANVÄNDNING

- a) Storseglets **underlik** skall vara i **bommens** likränna utom vid skothornet
- b) Storseglet får vara lösfotat på en sträcka av max 500 mm räknat från **skothornet**

C.5 STORMSEGEL

UTGÅR

C.6 UTRUSTNING

C.6.1 OBLIGATORISK

- a) Ankare, vikt minst 5.kg. Eventuell kätting skall inte medräknas i vikten
- b) Ankarlina, minst ...30.m lång, diameter 8 mm. Eventuell kätting får medräknas i längden.
- c) 1st handdriven länsypump, som får manövreras med lina genom block på centerkonsolen
- d) 1 hink
- e) 2 bogserlinor/förtöjningstamper, längd minst 10m vardera, diameter minst 8mm.
- f) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- g) 1 Paddel

C.7 MEDLEMSKAP

- C.7.1 Då MF-båten kappseglar i en egen klass skall ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF.

C.8 REKLAM

- C.8.1 Reklam är tillåten

Avdelning D – Skrov**D.1 ALLMÄNT**

D.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Skrovska**
- b) Däck/överbyggnad
- c) Innerskrov med förstärkningar
- d) Beslag
- e) Roder

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Skrovskalet** skall vara byggt av homogent laminat
- b) **Skrovskalet** skall vara byggt i en av NKF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

- a) Laminatet skall vara av glasfiberarmerad polyester.
- b) Akterspegeln får ha sandwichlaminat

D.3 DÄCK/ÖVERBYGGNAD

D.3 UPPBYGGNAD

- a) Däck och överbyggnad får vara byggt i sandwichkonstruktion
- b) Däck och överbyggnad skall vara byggt i en av NKF godkänd form
- c) En däcksbalk av sandwichlaminat, över hela däcksbredden, skall finnas akter om mastens läge. Balkens höjd i båtens centerlinje skall vara minimum 50 mm.

D.3.1 MATERIAL

- a) Laminatet skall vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet skall vara av expanderad termoplast med slutna celler...

D.4 INNERSKROV

D.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Innerskrovet är tillverkat i ett stycke och är bundet till skrovet och däck
- b) Innerskrovet skall vara enligt fastställd plugg
- c) I innerskrovet ingår en centerkonsol där storskot, häckstag och länsump skall manövreras.
- d) Innerskrovet skall vara byggt i en av NKF godkänd form

D.4.2 MATERIAL

- a) Laminatet skall vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet skall vara av expanderad termoplast med slutna celler

D.5 BESLAG

D.5.1 OBLIGATORISKA

- (a) Förstagsbeslag med förstärkningsbalk under däck
- (b) Relingslist av teak, dimensioner enligt reglerna för CE-märkning
- (c) Stävbeslag med stävskena
- (d) Vantfästen för sidovant
- (e) Skotskenor för försegel med flyttbar travare som har fjäderbelastad stoppspär, monterade på anvisning i däck SB&BB. Skall ej kompletteras med tex barberhaul eller uthalsarrangemang.
- (f) Storskotskena med travare och tvärskeppsjustering med utväxling 1:2 monterat på centerkonsolen.
- (g) Ledbart skotlås för storskot med spärrblock, monterat på centerkonsolen.
- (h) Skotlås för justering av akterstag, monterat på centerkonsolen.
- (i) Storskotstalja med utväxling max 1:4
- (j) Mastfot, ledbar
- (k) Förtöjningsknapar: 1 för och 2 akter
- (l) 2 ledblock av spärrtyp för försegelskot. Placering av dessa är fri.

- (m) 2 skotlås för försegelskot. Placering av dessa är fri.
- (n) Kicktalja med utväxling 1:8 med skotlås på rufftak
- (o) 2 skotlås för storfall resp. försegelfall på rufftak
- (p) Blockgenomföring för akterstag monterad i akterdäck
- (q) Hanfot med utväxling 1:2 över däck och akterstagstalja med utväxling 1:4, placerad under akterdäck
- (r) Räddningsstege placerad i kassett på akterspegelns SB-sida
- (s) Fästbyglar för säkerhetssele skall finnas enligt följande: 2 st på SB & BB sida akter om ruffskott. 2 st på SB & BB sida på skotkonsolen. 1-2 st i akter delen av sittbrunnen, akter om skotkonsolen
- (t) Fästbyglar för säkerhetssele får användas som fästen för fotstroppar.

D.5.2 VALFRIA

- a) Fäste för utombordsmotor får monteras.
- b) Flexibel kickstång för att lyfta storbommen får monteras.
- c) Spinnakerskot, suggor, spinnakerbomnedhal, spinnakerbomlift, spinnakerfall får monteras med valfria beslag. Placering av dessa beslag är fri.
- d) Valfritt antal fotstroppar får monteras i sittbrunnen. Fotstropp skall vara av sådan längd att den hindrar besättningsman att vid något tillfälle sitta så långt ut att knäveckan befinner sig på relingen, eller utanför relingen.
- e) Rorsmansbänk

D.6 INREDNING

D.6.1 OBLIGATORISK

- (a) Standardinredning integrerad i innerskrovet.
- (b) Inredningen får fritt utökas

D.7 INOMBORDSMOTOR

D.7.1 VALFRIA

Endast elektriskt driven inombordsmotor är tillåtet.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 ALLMÄNT

E.1.2 INGÅENDE DELAR

- a) **Köl**
- b) **Roder**

E.2 KÖL

E.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Kölfenan** är en integrerad del av skrovet

E.2.1 MATERIAL

- (a) Glasfiberarmerad polysterplast
- (b) Ballastkölen skall vara av järn, ingjuten i kölfenans förliga del.

E.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
(a) Ballastkölens vikt	520kg	540kg

E.3 **RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT**

E.3.1 UPPBYGGNAD

Rodret ska tillverkas på följande sätt:

- a) i av NKF godkänd form

E.3.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara en sandwichkonstruktion med glasfiberarmerad polyester och fyllnadsmaterial.
 (b) Fyllnadsmaterial ska vara expanderad polymer med slutna celler.
 (c) Rorkulten ska vara av homogent eller laminerat trä.

Avdelning F – Rigg

F.1 **ALLMÄNT**

F.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Mast**
 b) **Bom**
 c) **Spirbom**
 d) **Stående rigg**
 e) **Löpande rigg**

F.2 **MAST**

F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) Likrännen ska vara ett med rundhultets sektion
 b) **Rundhultets** överdel får vara lineärt avsmalnande ovanför översta vantens infästning

F.2.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.2.3 BESLAG

- a) **Obligatoriska**
- i. Fiolspridare skall vara monterad
 - ii. Fästbeslag för spirbom skall vara monterat på masten förliga sida.
 - iii. Mastfotsbeslag av ledbar typ skall vara monterat
 - iv. Fästbeslag för utväxlingstalja för storfall och fockfall skall vara monterade

F.2.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Avståndet från mastens rotpunkt till mastens 0-punkt	0	0 mm
b) Mastsektion längskepps vid läget för övervantens vanthöjd	115 mm	-mm
c) Mastsektion tvärskepps vid läget för övervantens vanthöjd	75mm	- mm
d) Mastsektion längskepps vid läget för övre punkten	60 mm	- mm
e) Mastsektion tvärskepps vid läget för övre punkten	40 mm	- mm
f) Förstagshöjd	-mm	5820 mm
g) Vanthöjd undervant	-mm	- mm
h) Vanthöjd övervant	- mm	5200 mm
i) Övre punktens höjd	- mm	8650 mm
j) Nedre punktens höjd	845 mm	850 mm
k) Fiolspridarhöjd	- mm	6000 mm
l) Fiolspridarlängd	320 mm	400 mm
m) Mätmärkesbredd	20 mm	20 mm
n) Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten	- mm	7800 mm
o) Mastvikt		20 kg

F.3 BOM

F.3.1 UPPBYGGNAD

- Rundhultet** skall ha samma tvärsnittsform över hela sin längd, med undantag för förliga och aktre delen där den får vara avsmalnande på en sträcka av max. 300 mm.
- Likrännan skall vara ett med rundhultets sektion
- Bommen får ha valfri anordning för revning av storseglet.

F.3.2 MATERIAL

- Rundhultet** skall vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.3.3 BESLAG

a) **Obligatoriska**

- Beslag skall finnas för kicktalja och för 2 st storskotsblock
- Skotlås för uthalslina skall monteras på undersidan bommen eller dras till rufftak via brytblock på masten.

F.3.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Mätmärkesbredd	20 mm	
b) Bomsektion vertikalt	90 mm	mm
c) Bomsektion tvärskepps	60 mm	mm
d) Avstånd akterkant mast till förkant mätmärke	- mm	3200 mm
e) Bommens vikt		6 kg

F.4 SPIRBOM/SPINNAKERBOM

F.4.1 MATERIAL

Rundhultet skall vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Spirbom/spinnakerbomslängd	- mm	2500 mm
b) Rundhultets diameter	40 mm	- mm

F.5 BOGSPRÖT

F.5.1 MATERIAL

Bogspröt är ej tillåtet

F.6 STÅENDE RIGG

F.6.1 OBLIGATORISK

- a) förstag
- b) toppvant
- c) akterstag med flexibel topplatta
- d) fiolstag

F.6.2 VALFRI

- i. Undervant får monteras på valfri höjd över mastens rotpunkt.
- ii. Rullfocksbeslag är tillåtet.
- iii. Förstaget får förlängas med schakel eller toggle.

F.6.3 MATERIAL

- a) Obligatorisk stående **rigg** skall vara av rostfri flertrådig vajer , dimension min 5 mm för förstag och sidovant, 3 mm för fiolstag. Akterstaget får vara av tågvirke. Undervant om sådana förekommer, skall vara av rostfri flertrådig vajer med dimension min 4 mm.

F.7 LÖPANDE RIGG

F.7.1 OBLIGATORISK

- a) Storskot
- b) Försegelskot med utväxling 1:2. Skotanordningen skall ej utökas med tex barberhaul, uthal etc.
- c) Storfall och fockfall
- d) Kicktalja

F.7.2 VALFRI

- a) Gennaker/ spinnakerfall
- b) Lift för spinnakerbom
- c) Nedhal för spinnakerbom

F.7.3 MATERIAL

- a) Obligatorisk löpande **rigg** skall vara av wire eller tågvirke.
- b) Valfri löpande **rigg** får vara av valfritt material

Avdelning G – Segel**G.1 ALLMÄNT**

Endast 1 storsegel, 1 fock samt 1 spinnaker skall finnas ombord vid kappsegling i entypsklass

G.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Storsegel
- b) Fock
- c) Spinnaker

G.2 STORSEGEL

G.2.1 IDENTIFIERING

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* skall överensstämma med KSR.
 b) Klassmärket skall överensstämma med ritning ”Klassmärke MF”

G.2.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
 (b) **Seglets huvuddel** skall bestå av **vävd duk** dukvikt minimum 6,0 oz
 (c) Fiberna i **duken** skall vara av polyester
 (d) Siktfönster och telltale-fönster av transparent material får monteras. Storlek och placering av dessa är valfri.
 (e) **Seglet** får ha max 4 **lattfickor** i **akterliket**. Den översta lattfickan får vara genomgående.
 (f) **Seglets underlik** skall konstrueras för att kunna vara i bommens likränna. Underliket får vara utanför likrännan på en sträcka av 500 mm från skothornet.
 (g) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, Cunninghamögla/-talja, revöglor, lattficksförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar,

G.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Kvartsbredd		- mm
b) Halvbredd		2150 mm
c) Trekvartsbredd		1400 mm
d) Fallhornsbredd		150 mm
e) Fallhornsskäddans bredd		140 mm
f) Akterlikslängd	8000	8200 mm
g) Lattlängder, maximala	L1=fritt; L2= 1000; L3= 1000; L4= 750mm	

G.4 FOCK

G.4.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
 (b) **Seglets huvuddel** skall bestå av **vävd duk**, dukvikt min 6,0 oz
 (c) Fibrerna i **duken** skall vara av polyester
 (d) Siktfönster och telltale-fönster av transparent material får monteras. Storlek och placering av dessa är valfri.
 (e) **Seglet** får ha max. 2 **lattfickor** i **akterliket**. Maximala längden på lattfickorna är fri.
 (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, segelknapp, skvallertrådar,

G.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd	5600 mm-	5700 mm
b) Förlikspendikel	-	- mm
c) Underlikslängd	-	2300 mm
d) Halvbredd	-	1250 mm
e) Trekvartsbredd	-	700 mm
f) Fallhornsbredd	-	- mm
g) Akterlikslängd	4900 mm	5050 mm
h) Lattfickor	minimimått..... L1= 350 mm L2=400 mm	

G.4 SPINNAKER**G.4.1 UPPBYGGNAD**

- (g) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (h) **Seglets huvuddel** skall bestå av **vävd duk** , dukvikt min 0,5 oz
- (i) Fibrerna i **duken** skall vara av nylon eller polyester.
- (j) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, segelmakarmärke, kontrastband, segelknapp, skvallertrådar,

G.4.2 DIMENSIONER

i) Liklängd	maximum
j) Underlikslängd	8600 mm
k) Halvbredd	4800mm
	5400 mm

Avdelning H – Ritningar**H.1 BIFOGADE RITNINGAR****H.1.1 Klassmärke**

Min. diameter på cirkelns ytterbåge = 400 mm; Typsnitt: Modern nr 20, bold.

