

# 2011

## Klassregler för

# MF-båten



### **Myndighet**

Svenska MF-båtförbundet, c/o Nicanders Båtvarv AB, Grötö, 45350 Lysekil tel. 0523-16010

MF-båten konstruerad 2009-2010 av Sture Sundén, Blanchegatan 18, 11533 Stockholm 08-6650872

## Avdelning A – Allmänna regler

### A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

#### A.1.1

NKF	MF -klassförbundet
RSR	Redskapsreglerna
KSR	Kappseglingsreglerna

A.1.2 Ordet ”skall” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

### A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.2.1 Varken NKF eller en **mätman** skall ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

### A.3 ISAF:S REGLER

A.3.1 De här **klassreglerna** skall läsas tillsammans med RSR, och alla mått skall tas i enlighet med RSR om inte annat anges.

A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.

A.3.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i *kursiv* stil.

### A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** skall föreslås och godkännas av NKF

A.4.2 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, men endast då NKF godkänner det.

### A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** skall göras av NKF.

A.5.2 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.

A.5.3 En tolkning gäller endast under innevarande år och skall följas av en motsvarande **klassregeländring**.

### A.6 SEGELNUMMER

A.6.1 *Segelnummer* skall vara samma som båtens tillverkningsnummer och skall vara i obruten serie med början på 1 och skall utfärdas av tillverkaren. Nationsbeteckning får anges i samband med segelnummer.

## Avdelning B – Godkännande av båt

### B.1 MÄTBREV

B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

### B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All **mätning** skall utföras enligt RSR.

B.2.2 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med ”JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING” i överensstämmelse med B.2.3.

#### B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som skall kontrolleras:

- Minst ...1.. referens**båtar** skall tas ut genom lottning.
- Delen ifråga skall **mätas**, både på den **båt** som skall kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, skall ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

## Avdelning C – Villkor vid kappsegling

### I denna avdelning finns:

1. Regler för **båten** som inte berörs av **certifiering**
2. Regler för **båten**, där **certifieringskontroll** eller **besiktning** kräver samtidig tillgång till flera delar av **båten**

### C.1 BÅT

#### C.1.1 DIMENSIONER

- |   | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| a) Djupgående .....   | - mm    | 1000mm  |
| b) <b>Båtens</b> minimivikt i torrt tillstånd inklusive segel och obligatorisk utrustning | 1125 kg |         |

#### C.1.2 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** skall fästas permanent till däckets undersida. Av den sammanlagda vikten skall 50% fästas akter om sektion 5 och återstoden för om sektion 7. Sektion 5 ligger 90 mm akter om ruffens akterkant. Sektion 7 ligger 1000 mm för om sektion 5.

#### C.1.3 ANVÄNDNING

- a) bankappsegling

### C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

#### C.2.1 DIMENSIONER

- |   | maximum | minimum |
|---|---------|---------|
| a) <b>Skrovlängd exklusive roder</b> .....                        | 6835 mm | 6820 mm |
| b) <b>Skrovets</b> maximala bredd, inklusive avbärarlist mm ..... | 2100 mm |         |
| c) .....  |         |         |

#### C.2.2 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- b) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- c) Epoxi får användas vid reparation eller för ytbehandling
- d) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

### C.3 RIGG

#### C.3.1 DIMENSIONER

- |   | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| a) <b>Förtriangelhöjd</b> .....                                   | -.....  | 5820 mm |
| b) <b>Förtriangelbas</b> .....                                    | -.....  | 1950 mm |
| c) <b>Yttre punktens avstånd</b> .....                            | -.....  | - mm    |
| d) <b>Nedre punktens</b> avstånd från däck/överbyggnad.....       | 0 mm    | 0 mm    |
| e) <b>Förstagets längd</b> mellan ytterändarna ( cc pinbult)..... | -.....  | 6350 mm |

#### C.3.2 ANVÄNDNING

- a) Backstag är ej tillåtet.....
- b) Vantskruv på förstaget är ej tillåtet
- c) Spinnaker- eller gennakerfall får vara monterat. Falltrissans överkant skall ej monteras högre än 8500 mm över nedre punkten och ej lägre än 6000 mm över nedre punkten. 2 st falltrissor får vara monterade.

- d) Lift och nedhal för spinnakerbom får vara monterat

## C.4 SEGEL

### C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR

- a) Inte fler än 1 storsegel, 1 fock och 1 spinnaker skall finnas ombord vid kappsegling

### C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* skall överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket skall överensstämma med ritning H.1.1

### C.4.3 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- b) Byte av segelnummer är ej tillåtet
- c) Segelnummer skall vara identiskt med båtens tillverkningsnummer

### C.4.4 ANVÄNDNING

- a) Storseglets **underlik** skall vara i **bommens** likränna utom vid skothornet
- b) Storseglet får vara lösfotat på en sträcka av max 500 mm räknat från **skothornet**

## C.5 STORMSEGEL

### UTGÅR

## C.6 UTRUSTNING

### C.6.1 OBLIGATORISK

- a) Ankare, vikt minst 5.kg. Eventuell kätting skall inte medräknas i vikten
- b) Ankarlina, minst ...30.m lång, diameter 8 mm. Eventuell kätting får medräknas i längden.
- c) 1st handdriven länsypump, som får manövreras med lina genom block på centerkonsolen
- d) 1 hink
- e) 2 bogserlinor/förtöjningstamper, längd minst 10m vardera, diameter minst 8mm.
- f) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- g) 1 Paddel

## C.7 MEDLEMSKAP

- C.7.1 Då MF-båten kappseglar i en egen klass skall ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF.

## C.8 REKLAM

- C.8.1 Reklam är tillåten

## Avdelning D – Skrov

### D.1 ALLMÄNT

#### D.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Skrovska**
- b) Däck/överbyggnad
- c) Innerskrov med förstärkningar
- d) Beslag
- e) Roder

**D.2 SKROVSKAL**

## D.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Skrovskalet** skall vara byggt av homogent laminat
- b) **Skrovskalet** skall vara byggt i en av NKF godkänd form.

## D.2.2 MATERIAL

- a) Laminatet skall vara av glasfiberarmerad polyester.
- b) Akterspegeln får ha sandwichlaminat

**D.3 DÄCK/ÖVERBYGGNAD**

## D.3 UPPBYGGNAD

- a) Däck och överbyggnad får vara byggt i sandwichkonstruktion
- b) Däck och överbyggnad skall vara byggt i en av NKF godkänd form
- c) En däcksbalk av sandwichlaminat, över hela däcksbredden, skall finnas akter om mastens läge. Balkens höjd i båtens centerlinje skall vara minimum 50 mm.

## D.3.1 MATERIAL

- a) Laminatet skall vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet skall vara av expanderad termoplast med slutna celler...

**D.4 INNERSKROV**

## D.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Innerskrovet är tillverkat i ett stycke och är bundet till skrovet och däck
- b) Innerskrovet skall vara enligt fastställd plugg
- c) I innerskrovet ingår en centerkonsol där storskot, häckstag och länsypump skall manövreras.
- d) Innerskrovet skall vara byggt i en av NKF godkänd form

## D.4.2 MATERIAL

- a) Laminatet skall vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet skall vara av expanderad termoplast med slutna celler

**D.5 BESLAG**

## D.5.1 OBLIGATORISKA

- (a) Förstagsbeslag med förstärkningsbalk under däck
- (b) Relingslist av teak, dimensioner enligt reglerna för CE-märkning
- (c) Stävbeslag med stävskena
- (d) Vantfästen för sidovant
- (e) Skotskenor för försegel med flyttbar travare som har fjäderbelastad stoppspärr, monterade på anvisning i däck SB&BB. Skall ej kompletteras med tex barberhaul eller uthalsarrangemang.
- (f) Storskotskena med travare och tvärskeppsjustering med utväxling 1:2 monterat på centerkonsolen.
- (g) Ledbart skotlås för storskot med spärrblock, monterat på centerkonsolen.
- (h) Skotlås för justering av akterstag, monterat på centerkonsolen.
- (i) Storskotstalja med utväxling max 1:4
- (j) Mastfot, ledbar

- (k) Förtöjningsknappar: 1 för och 2 akter
- (l) 2 ledblock av spärrtyp för försegelskot. Placering av dessa är fri.
- (m) 2 skotlås för försegelskot. Placering av dessa är fri.
- (n) Kicktalja med utväxling 1:8 med skotlås på rufftak
- (o) 2 skotlås för storfall resp. försegelfall på rufftak
- (p) Blockgenomföring för akterstag monterad i akterdäck
- (q) Hanfot med utväxling 1:2 över däck och akterstagstalja med utväxling 1:4, placerad under akterdäck
- (r) Räddningsstege placerad i kassett på akterspegelns SB-sida
- (s) Fästbyglar för säkerhetssele skall finnas enligt följande: 2 st på SB & BB sida akter om ruffskott. 2 st på SB & BB sida på skotkonsolen. 1-2 st i akre delen av sittbrunnen, akter om skotkonsolen
- (t) Fästbyglar för säkerhetssele får användas som fästen för fotstroppar.

#### D.5.2 VALFRIA

- a) Fäste för utombordsmotor får monteras.
- b) Flexibel kickstång för att lyfta storbommen får monteras.
- c) Spinnakerskot, suggor, spinnakerbomnedhal, spinnakerbomlift, spinnakerfall får monteras med valfria beslag. Placering av dessa beslag är fri.
- d) Valfritt antal fotstroppar får monteras i sittbrunnen. Fotstropp skall vara av sådan längd att den hindrar besättningsman att vid något tillfälle sitta så långt ut att knäveckan befinner sig på relingen, eller utanför relingen.
- e) Rorsmansbänk

### D.6 INREDNING

#### D.6.1 OBLIGATORISK

- (a) Standardinredning integrerad i innerskrovet.
- (b) Inredningen får fritt utökas

### D.7 INOMBORDSMOTOR

#### D.7.1 VALFRIA

Endast elektriskt driven inombordsmotor är tillåtet.

## Avdelning E – Skrovbihang

### E.1 ALLMÄNT

#### E.1.2 INGÅENDE DELAR

- a) **Köl**
- b) **Roder**

### E.2 KÖL

#### E.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Kölfenan** är en integrerad del av skrovet

## E.2.1 MATERIAL

- (a) Glasfiberarmerad polysterplast
- (b) Ballastkölen skall vara av järn, ingjuten i kölfnans förliga del.

## E.2.2 DIMENSIONER

- |                                     | minimum | maximum |
|-------------------------------------|---------|---------|
| (a) <b>Ballastkölens</b> vikt ..... | 520kg   | 540kg   |

**E.3 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT**

## E.3.1 UPPBYGGNAD

**Rodret** ska tillverkas på följande sätt:

- a) i av NKF godkänd form

## E.3.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara en sandwichkonstruktion med glasfiberarmerad polyester och fyllnadsmaterial.
- (b) Fyllnadsmaterial ska vara expanderad polymer med slutna celler.
- (c) Rorkulten ska vara av homogent eller laminerat trä.

**Avdelning F – Rigg****F.1 ALLMÄNT**

## F.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Spirbom**
- d) Stående **rigg**
- e) Löpande **rigg**

**F.2 MAST**

## F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) Likrännen ska vara ett med rundhultets sektion
- b) **Rundhultets** överdel får vara lineärt avsmalnande ovanför översta vantens infästning

## F.2.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

## F.2.3 BESLAG

- a) **Obligatoriska**
  - i. Fiolspridare skall vara monterad

- ii. Fästbeslag för spirbom skall vara monterat på masten förliga sida.
- iii. Mastfotsbeslag av ledbar typ skall vara monterat
- iv. Fästbeslag för utväxlingstalja för storfall och fockfall skall vara monterade

#### F.2.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Avståndet från mastens <b>rotpunkt</b> till <b>mastens 0-punkt</b> .....	0	0 mm
b) <b>Mastsektion långskepps</b> vid läget för övervantens <b>vanthöjd</b> .....	115 mm	-mm
c) <b>Mastsektion tvärskepps</b> vid läget för övervantens <b>vanthöjd</b> .....	75mm	- mm
d) <b>Mastsektion långskepps</b> vid läget för <b>övre punkten</b> .....	60 mm	- mm
e) <b>Mastsektion tvärskepps</b> vid läget för <b>övre punkten</b> .....	40 mm	- mm
f) <b>Förstagshöjd</b> .....	-mm	5820 mm
g) <b>Vanthöjd</b> undervant .....	-mm	- mm
h) <b>Vanthöjd</b> övervant .....	- mm	5200 mm
i) <b>Övre punktens höjd</b> .....	- mm	8650 mm
j) <b>Nedre punktens höjd</b> .....	845 mm	850 mm
k) <b>Fiolspridarhöjd</b> .....	- mm	6000 mm
l) <b>Fiolspridarlängd</b> .....	320 mm	400 mm
m) <b>Mätmärkesbredd</b> .....	20 mm	20 mm
n) Avstånd mellan <b>övre punkten</b> och <b>nedre punkten</b> .....	- mm	7800 mm
o) <b>Mastvikt</b> .....	20 kg	

### F.3 BOM

#### F.3.1 UPPBYGGNAD

- a) **Rundhultet** skall ha samma tvärsnittsform över hela sin längd, med undantag för förliga och aktre delen där den får vara avsmalnande på en sträcka av max. 300 mm.
- b) Likrännen skall vara ett med rundhultets sektion
- c) Bommen får ha valfri anordning för revning av storseglet.

#### F.3.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** skall vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

#### F.3.3 BESLAG

##### a) Obligatoriska

- i. Beslag skall finnas för kicktalja och för 2 st storskotsblock
- ii. Skotlås för uthalslina skall monteras på undersidan bommen eller dras till rufftak via brytblock på masten.

#### F.3.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) <b>Mätmärkesbredd</b> .....	20 mm	
b) <b>Bomsektion vertikalt</b> .....	90 mm	mm
c) <b>Bomsektion tvärskepps</b> .....	60 mm	mm
d) <b>Avstånd akterkant mast till förkant mätmärke</b> .....	- mm	3200 mm
e) <b>Bommens vikt</b> .....	6 kg	

### F.4 SPIRBOM/SPINNAKERBOM

#### F.4.1 MATERIAL

**Rundhultet** skall vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

#### F.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) <b>Spirbom/spinnakerbomslängd</b> .....	- mm	2500 mm
b) <b>Rundhultets diameter</b> .....	40 mm	- mm



**F.5 BOGSPRÖT**

## F.5.1 MATERIAL

**Bogspröt är ej tillåtet**

**F.6 STÅENDE RIGG**

## F.6.1 OBLIGATORISK

- a) förstag
- b) toppvant
- c) akterstag med flexibel topplatta
- d) fiolstag

## F.6.2 VALFRI

- i. Undervant får monteras på valfri höjd över mastens rotpunkt.
- ii. Rullfocksbeslag är tillåtet.
- iii. Förstaget får förlängas med schakel eller toggle.

## F.6.3 MATERIAL

- a) Obligatorisk stående **rigg** skall vara av rostfri flertrådig vajer , dimension min 5 mm för förstag och sidovant, 3 mm för fiolstag. Akterstaget får vara av tågvirke. Undervant om sådana förekommer, skall vara av rostfri flertrådig vajer med dimension min 4 mm.

**F.7 LÖPANDE RIGG**

## F.7.1 OBLIGATORISK

- a) Storskot
- b) Försegelskot med utväxling 1:2. Skotanordningen skall ej utökas med tex barberhaul, uthal etc.
- c) Storfall och fockfall
- d) Kicktalja

## F.7.2 VALFRI

- a) Gennaker/ spinnakerfall
- b) Lift för spinnakerbom
- c) Nedhal för spinnakerbom

## F.7.3 MATERIAL

- a) Obligatorisk löpande **rigg** skall vara av wire eller tågvirke.
- b) Valfri löpande **rigg** får vara av valfritt material

**Avdelning G – Segel****G.1 ALLMÄNT**

Endast 1 storsegel, 1 fock samt 1 spinnaker skall finnas ombord vid kappsegling i entypsklass

## G.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Storsegel

- b) Fock
- c) Spinnaker

## G.2 STORSEGEL

### G.2.1 IDENTIFIERING

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* skall överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket skall överensstämma med ritning ”Klassmärke MF”

### G.2.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** skall bestå av **vävd duk** dukvikt minimum 6,0 oz
- (c) Fiberna i **duken** skall vara av polyester
- (d) Siktfönster och telltale-fönster av transparent material får monteras. Storlek och placering av dessa är valfri.
- (e) **Seglet** får ha max 4 **lattfickor** i **akterliket**. Den översta lattfickan får vara genomgående.
- (f) **Seglets underlik** skall konstrueras för att kunna vara i bommens likränna. Underliket får vara utanför likrännan på en sträcka av 500 mm från skothornet.
- (g) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanning, Cunninghamögla/-talja, revöglor, lattficksförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar,

### G.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) <b>Kvartsbredd</b> .....		- mm
b) <b>Halvbredd</b> .....		2150 mm
c) <b>Trekvartsbredd</b> .....		1400 mm
d) <b>Fallhornsbredd</b> .....		150 mm
e) <b>Fallhornsskäddans</b> bredd .....		140 mm
f) <b>Akterlikslängd</b> .....	8000	8200 mm
g) <b>Lattlängder, maximala</b> .....	L1=fritt; L2= 1000; L3= 1000; L4= 750mm	

## G.4 FOCK

### G.4.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** skall bestå av **vävd duk** , dukvikt min 6,0 oz
- (c) Fibrerna i **duken** skall vara av polyester
- (d) Siktfönster och telltale-fönster av transparent material får monteras. Storlek och placering av dessa är valfri.
- (e) **Seglet** får ha max. 2 **lattfickor** i **akterliket**. Maximala längden på lattfickorna är fri.
- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, segelknapp, skvallertrådar,

### G.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) <b>Förlikslängd</b> .....	5600 mm-	5700 mm
b) <b>Förlikspendikel</b> .....		- mm
c) <b>Underlikslängd</b> .....		-2300 mm

d)	<b>Halvbredd</b>	.....	1250 mm
e)	<b>Trekvarvsbredd</b>	.....	700 mm
f)	<b>Fallhornsbredd</b>	.....	- mm
g)	<b>Akterlikslängd</b>	.....	4900 mm..... 5050 mm
h)	<b>Lattfickor</b>	.....	minimimått..... L1= 350 mm L2=400 mm

## G.4 SPINNAKER

### G.4.1 UPPBYGGNAD

- (g) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (h) **Seglets huvuddel** skall bestå av **vävd duk**, dukvikt min 0,5 oz
- (i) Fibrerna i **duken** skall vara av nylon eller polyester.
- (j) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, segelmakarmärke, kontrastband, segelknapp, skvallertrådar,

### G.4.2 DIMENSIONER

		Minimum	Maximum
i)	<b>Liklängd</b>	6000 mm.....	8600 mm
j)	<b>Underlikslängd</b>	3900 mm.....	4800mm
k)	<b>Halvbredd</b>	4200 mm.....	5400 mm

## Avdelning H – Ritningar

### H.1 BIFOGADE RITNINGAR

#### H.1.1 Klassmärke

*Min. diameter på cirkelns ytterbåge = 400 mm; Typsnitt: Modern nr 20, bold.*

